



Coordinació policial

El primer tinent d'alcalde, Carles Martí, va defensar ahir la coordinació entre la Guàrdia Urbana i els Mossos d'Esquadra com la millor estratègia per combatre la delinqüència i la inseguretat a la ciutat.



MEDI AMBIENT

Un informe judicial sosté que el soroll del Prat perjudica la salut

■ L'anàlisi externa assegura que els veïns de Gavà i Castelldefels van patir excés de soroll pel pas d'avions fins que es va canviar l'ús de la tercera pista ■ La querella contra Aena, pendent que el jutge acabi la instrucció

Josep Ferrer
EL PRAT DE LLOBREGAT

Els responsables dels aeroports de l'Estat són cada cop més a prop de seure a la banqueta dels acusats per les molèsties i danys psicològics provocats als veïns de Gavà Mar i Castelldefels per l'excés de soroll que feien els avions quan sobrevolaven les seves cases, arran de l'entrada en servei de la tercera pista de l'aeroport de Barcelona.

Un informe mèdico-forense independent encarregat pel jutjat d'instrucció número 3 del Prat de Llobregat dona la raó als veïns i certifica que els avions perjudiquen la salut dels veïns. El cas s'arrossega des del 2004, quan va entrar en funcionament la tercera pista i els avions sobrevolaven els barris habitats. Fins al cap de dos anys no es va canviar a la configuració actual, en la qual només s'enlairen aparells en direcció als habitatges quan hi ha vent de llevant.

Segons l'informe pericial a què ha tingut accés l'AVUI i que ha estat realitzat per les doctores Cristina de Vilalta Llinàs i Itziar Idiáquez Alberdi per ordre del jutge, "existeix una relació de causalitat entre l'emissió del soroll i la simptomatologia presentada per la població, segons ha quedat acreditat documentalment". Els veïns afectats han patit trastorns d'ansietat, insomni i en algun cas pèrdua de l'agudesia auditiva. A més, els nens de l'escola Gimbebbè, que també van haver de suportar l'excés de soroll dels avions, han sofert ansietat, estrès, irri-



Els avions sobrevolen els voltants del barri de Gavà Mar d'aquesta localitat del Baix Llobregat ■ ROBERT RAMOS

La xifra

802

enlairaments o aterratges hi va haver de mitjana cada dia a l'abril passat, amb un total de 24.089 mensuals.

tabilitat, trastorns del son, dificultats de concentració i fòbia i rebuig a l'avió, tal com van diagnosticar inicialment els perceptius informes dels respectius metges de capçalera.

L'advocat de l'Associació de Veïns de Gavà Mar, David Jurado, qualifica aquest

La data

26.10.06

Aena canvia la configuració de pistes per minimitzar l'impacte acústic en els veïns afectats.

informe de "molt important", perquè fins ara els estudis que hi havia als jutjats "eren d'una part, pagats per nosaltres". La presidenta de l'entitat veïnal Elisabet Martínez està satisfeta perquè l'informe "demostra que els veïns tenim raó, que dèiem la ve-

ritat i que no es complia la declaració d'impacte ambiental de l'aeroport". Per Martínez, "davant de fets tan evidents, si no ens donen la raó és que la salut de la gent no importa a l'hora de planificar infraestructures". El fet que un informe mèdic independent "vegi delictes en el soroll provocat pels avions" fa que "augmenti considerablement" la possibilitat d'arribar a un judici. "Seria la primera vegada que un aeroport seu a la banqueta dels acusats per la via penal", considera Jurado.

Malgrat que el vent bufa a favor dels veïns, l'advocat es mostra prudent, "ja que a la justícia un més un no són mai dos". Al cap hi té

l'informe fet pels Mossos d'Esquadra a finals del 2005 per encàrrec de la Fiscalia de Medi Ambient, on es conclouia que l'ens aeroportuari Aena "era responsable d'un delictes contra els recursos naturals i el medi ambient". Tot i la contundència d'aquest estudi, el jutjat del Prat va decidir arxivar la querella veïnal fins que l'Audiència de Barcelona, atenent un recurs d'apel·lació dels querellants, va ordenar la reobertura de les investigacions.

Perquè el cas arribi finalment a judici, s'haurà d'esperar que el jutjat del Prat que instrueix el cas enlleixi totes les diligències prèvies. ■

Litigi judicial

■ **28 de setembre del 2004**
S'inaugura la tercera pista de l'aeroport de Barcelona. De seguida, els veïns de Gavà Mar i Castelldefels es queixen de l'excés de soroll dels avions.

■ **7 de juliol del 2005**
L'Associació de Veïns de Gavà Mar interposa una querella criminal contra el responsable del Prat per incompliment de la declaració d'impacte ambiental (DIA). A la querella s'hi afegeix l'Associació de Veïns Platja de Gavà i després la Plataforma Prou Soroll de Castelldefels.

■ **18 de juliol del 2007**
Declaració judicial dels tres imputats en la querella: Manuel Azuaga (president d'Aena); Manuel Bautista (director general d'Aviació Civil de Foment); i Jaime Alejandro (director general de Qualitat Ambiental del ministeri de Medi Ambient).

■ **5 de setembre del 2007**
El jutjat del Prat archiva la querella.

■ **9 de gener del 2008**
Les entitats querellants i el fiscal de medi ambient recorren la decisió del jutjat.

■ **1 de juliol del 2008**
L'Audiència de Barcelona reobre el cas i dona ordres al jutjat d'instruir noves diligències.

■ **5 de maig del 2009**
L'informe medicoforense encarregat pel jutjat 3 del Prat conclou que l'entrada en servei de la tercera pista malmet la salut del veïnat.